

***ANEJO N° 5:
INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN***

1.- Inventario de señalización vertical

Se desarrollará una base de datos en la que se recojan todas y cada una de las señales verticales existentes en los diversos tramos de carretera objeto del Contrato, con objeto de conocer la relación de señales que deben sustituirse o ajustarse a la normativa correspondiente.

En esta base de datos se detallarán:

- La ubicación exacta de cada señal (carretera, Coordenadas geo-referenciadas, Pk., margen)
- El tipo de señal de que se trata y sus dimensiones.
- Su estado de conservación (tanto de la propia señal como de los elementos de sustentación).
- La distancia al borde del arcén (con objeto de comprobar si cumple la normativa en vigor)
- Su altura sobre el pavimento (con objeto de comprobar si cumple la normativa en vigor)

Esta labor de toma de datos se realizará desde el inicio del Contrato, realizando las correspondientes hojas de campo para la toma de datos y una toma de datos por parte de los Jefes de Equipo y del Encargado de la Conservación, rellenando el registro de Inventario de Señalización que se adjunta en este Anejo.

En cada carretera se ubicará mediante coordenadas geo-referenciadas y el P.k. correspondiente, el tipo y dimensiones de la señal existente. Se determinará con criterios claros y homogéneos su nivel de servicio, tanto el estado general de la señal, como el desgaste, desconchones, reflectancia y color, así como de los elementos de sustentación y la propia verticalidad de la señal.

Se recogerá igualmente su altura sobre el pavimento y su distancia al borde del arcén con objeto de saber si la señal se encuentra o no dentro de las estipulaciones marcadas en cada momento por la normativa de señalización en vigor.

Se recogerá además, caso de existir el dato, la fecha de fabricación y la empresa fabricante.

Con este inventario se pretende catalogar toda la señalización vertical existente en la red, pudiendo comenzar a extraer unas primeras conclusiones: sabremos cual es el patrimonio en señales existente, en número tipología y estado.

La base de datos debe de ser abierta, es decir tal que permita la actualización inmediata de cada tipo de señal existente, manteniendo el registro de aquellas que se sustituyan, sabiendo de esta forma no sólo cuantas señales se han sustituido sino además donde han sido sustituidas, pudiendo obtener este dato por cada carretera, por cada tipo de señal,...

Con objeto de que este dato no tenga un carácter estático se ha de reflejar las revisiones que cada señal ha tenido a lo largo de la vida del Contrato, incluyéndose un registro en donde se obtenga este dato.

2.- Definición de la hoja de “Datos de campo” utilizada para la realización del presente inventario.

En la toma de datos del Inventario de señalización se incluyen los siguientes apartados:

2.1.- Características de ubicación de la señal.

- Se incluye el número de registro, de carácter interno para la confección del inventario.
- La denominación de la carretera.
- Las coordenadas geo-referenciadas en el que la señal está ubicada.
- El Punto Kilométrico en el que la señal está ubicada y el margen y sentido en el que se encuentra.

2.2.- Características de la señal.

- Tipo de señal, según el catálogo de señales.
- Dimensiones.
- Reflexividad o no de la señal.

2.3.- Distancias al borde de calzada.

- Se toma la distancia horizontal del borde de la calzada al poste, así como la altura de la señal sobre este mismo punto.
- Se mide la sección del poste.

2.4.- Estado de conservación de la señal y del poste.

- Para el poste se analiza la verticalidad, la oxidación y la existencia o no de abolladuras, golpes...
- Para la señal se mide la oxidación, la coloración, la reflectancia y la existencia o no de abolladuras, golpes,...

2.5.- Otros datos de interés

- Cuando sea posible se anotará la fecha de fabricación, la de instalación y los nombres de las empresas fabricante e instaladora de la señal.
- Se anotará la fecha en que se ha realizado el inventario, así como el nombre y apellidos de la persona que lo realizó.
- Cuando sea necesario, se incluirá un croquis de la ubicación de la señal, en donde se incluirá un esquema que aclare aquellas características que presente algún tipo de duda.

Esta misma hoja de “Datos de campo” se empleará para la actuación continua de la señalización vertical, tanto para la incorporación al inventario de nuevas señales como para la actualización del estado de conservación de las existentes.

3.- Mecanización informática y confección de una base de datos.

3.1.- Objetivo de la mecanización informática.

El manejo de la información recibida por los equipos de toma de datos en campo pasa, necesariamente, por una mecanización informática de los mismos. El objetivo buscado es que su manejo sea sencillo y posea la versatilidad necesaria para abordar cualquier posterior modificación y/o ampliación del conjunto de la señalización vertical existente en las carreteras objeto del contrato.



| Ubicación | | | | | Tipo | Dimensiones | | | Sustentación | | | Placa | | | | Estado de conservación A: Aceptable, B: Seguimiento, C: Muy urgente, D: No tiene | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|------|---------|--------|--------------|-------------------|------------------|---------------------------------|--------------|----------|---------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|---------|---|----|--------|-------|-----|-----|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Sentido | Coordenadas | P.K. | Calzada | Margen | | A lado o diámetro | B ancho carteles | Distancia horizontal y vertical | Tipo | Material | Nº postes y sección | Código y descripción | Material Fecha | Croquis y leyenda/inscripción | Reflec. | Sustentación | | | Placa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Vert | Ox | Aboll. | Ox | Col | Ref | Aboll | Limp | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Directo | X | km | D | D | Cartel lamas | | | | Poste | Acero | N.º | | Acero | | Si | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inverso | | | I | I | Circular | | | | Banderola | Aluminio | | | Aluminio | | No | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | Y | km | Ú | Med | Cuadrada | | | | Pórtico | Otros | Sección | | Otros | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intersec. | | | Amb | Amb | Flecha | | | | Otros | | | | | | | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Directo | X | km | D | D | Cartel lamas | | | | Poste | Acero | N.º | | Acero | | Si | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inverso | | | I | I | Circular | | | | Banderola | Aluminio | | | Aluminio | | No | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | Y | km | Ú | Med | Cuadrada | | | | Pórtico | Otros | Sección | | Otros | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intersec. | | | Amb | Amb | Flecha | | | | Otros | | | | | | | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Directo | X | km | D | D | Cartel lamas | | | | Poste | Acero | N.º | | Acero | | Si | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inverso | | | I | I | Circular | | | | Banderola | Aluminio | | | Aluminio | | No | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | Y | km | Ú | Med | Cuadrada | | | | Pórtico | Otros | Sección | | Otros | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intersec. | | | Amb | Amb | Flecha | | | | Otros | | | | | | | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Directo | X | km | D | D | Cartel lamas | | | | Poste | Acero | N.º | | Acero | | Si | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inverso | | | I | I | Circular | | | | Banderola | Aluminio | | | Aluminio | | No | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | Y | km | Ú | Med | Cuadrada | | | | Pórtico | Otros | Sección | | Otros | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intersec. | | | Amb | Amb | Flecha | | | | Otros | | | | | | | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Directo | X | km | D | D | Cartel lamas | | | | Poste | Acero | N.º | | Acero | | Si | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inverso | | | I | I | Circular | | | | Banderola | Aluminio | | | Aluminio | | No | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acceso | Y | km | Ú | Med | Cuadrada | | | | Pórtico | Otros | Sección | | Otros | | | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intersec. | | | Amb | Amb | Flecha | | | | Otros | | | | | | | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Cuando se tomen datos de señales en cruces, se realizará un croquis al dorso de la ficha para localizarlas, identificando en el croquis cada señal con su n.º correspondiente.

